
Aan:	Connekt
Van:	Greenway Logistics
	Uitgevoerd in opdracht van Ministerie I&M/ Connekt via TKI Dinalog
Datum:	
Betreft:	Buitenlandpromotie - Export
	Project nummer: PTL08.009, Deliverable 2E
	Verslag marktverkenning productieketen en propositie toepassing regiefunctie fashion productie: <i>Bijeenkomsten Kopenhagen 22 juni 2016, Kopenhagen 27 april, Herning 9 maart, Odense 7 april, Ikast maart</i>

Achtergrond

Greenway heeft in de eerste maanden van 2016 in diverse bijeenkomsten in Denemarken een begin gemaakt met de opzet van Bundelen bij de Bron voor Deense mode en textiel bedrijven. Concreet is een samenwerking aangegaan met de Deense branche vereniging Dansk Mode og Textil, gevestigd in Herning en Kopenhagen. Deel van de energie is gegaan in de opzet van een concrete testomgeving waar Deense geïnteresseerde bedrijven straks in kunnen stappen. Hiertoe zijn een aantal logistieke bedrijven benaderd. Ook is er een eerste opzet besproken met Intersport Denemarken en lingerie keten Femilet, met als doel de logistieke aansturing van Bundelen bij de Bron vanuit Nederland te verzorgen.

Marktverkenning productieketen - Bangladesh

Specifiek is er onderzoek gedaan naar de opzet van een pick&pack magazijn in Bangladesh. Na eerste contacten eind 2015 is er met de firma Expofreight in Dhaka overeenkomst bereikt over een test opzet in de haven Chittagong. Expofreight heeft een nauwe samenwerking met de bedrijven Tigers en Ewals, die bij de opzet en exploitatie van de warehouses in China betrokken zijn (Bundelen bij de Bron 1). Onderzoek naar douane regelgeving en de fysieke situatie hebben inmiddels aangetoond dat de operatie zo goed als in de startblokken staat. Voor het uitleverseizoen 2016-2 worden op dit moment gesprekken gevoerd met enkele Nederlandse, Deense en Zweedse mode en sport leveranciers om te participeren.

De voorlopige conclusie in het project is dat de situatie, processen en bronlanden voor Deense en Zweedse leveranciers erg lijken op die in Nederland. Ook de logistieke opzet is erg vergelijkbaar. Om deze reden zijn er naast misschien cultuurverschillen geen bezwaren gevonden die de opzet en export van Bundelen bij de Bron in de weg staan. Inmiddels zijn er ook al bedrijven in operationele gesprekken geraakt, wat ook aantoont dat het uitbesteden aan een Nederlandse control tower geen bezwaar vormt.

Propositie toepassing ketenregie: Denemarken

Bijeenkomsten

1. Herning 9 maart. In deze bijeenkomst werd na een aantal testbezoeken aan ledenbedrijven door het management van Dansk Mode og Textil groen licht gegeven voor het project. Aanwezig vanuit DM&T de heren Michael Hillmose, Jan Zacho en Morten Dybro, vanuit Greenway de heren Jimmy Klintenberg en Willem-Jan Drost.

2. Odense 7 april. In deze bijeenkomst zijn de contouren geschetst voor een project waarin Intersport Denemarken via de Nederlandse logistieke aansturing van Intersport Nederland mee gaat doen aan bundelen bij de bron. Opzet is om medio 2017 live te gaan. Aanwezig vanuit IDK de heer Peter Lau, eigenaar/CEO en aanwezig vanuit Greenway de heren Jimmy Klintenberg en Willem-Jan Drost.

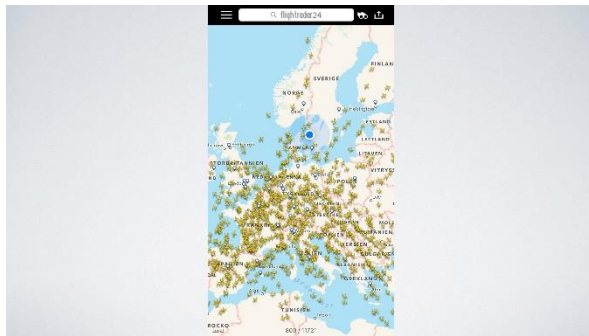
3. Ikast 24 april. In deze bijeenkomst is concreet gesproken over deelname en Nederlandse aansturing voor bundelen bij de bron door de Deense lincherieketen Femilet. Er zijn afspraken gemaakt inzake calculaties en planningen met als doe najaar 2016 een start te maken. Aanwezig vanuit VIM de heren Reinier Reumer en Jurriaan Beijer, en vanuit Femilet de dames Sanne Pedersen en Louise Fiedler.

3. Kopenhagen 27 april. In deze bijeenkomst is een planning gemaakt voor de verdere communicatie richting de leden van DM&T, met name gericht op de aanwezigheid van Greenway "met het concept" op de naderende Copenhagen Fair in augustus, een van de grootste mode beurzen ter wereld. Aanwezig vanuit DM&T de heren Michael Hillmose en Jan Zacho, vanuit Greenway Jimmy Klintenberg en Willem-Jan Drost

4. Kopenhagen 22 juni. In deze bijeenkomst die via het netwerk van Dinalog "binnen" was gekomen heeft Jimmy Klintenberg namens het project een presentatie kunnen geven over het Nederlandse concept van branche samenwerking in de logistiek, waarbij bundelen bij de bron en de samenwerking met Dinalog extra onder het voetlicht zijn gebracht. De bijeenkomst bij de technische universiteit Denemarken was de afsluitende van een lokaal project "collaborative logistics".



Presentatie:



COLLABORATION IN LOGISTICS

- how to make supply chain smarter



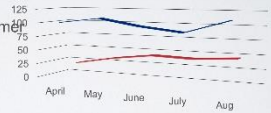
JIMMY KLINTENBERG

- 39 years old
- Background in logistics – Retail Fashion & Sports
- CEO - Greenway Logistics Sweden
- Live in Alingsås (Gothenburg)
- wife, 2 kids, dog



"CLASSICAL" SITUATION FOR ANY COMPANY

- Lower the total freight costs
- Shorted lead time to end-customer
- Follow new KPI:s
- Better than the competitors




"CLASSICAL" SITUATION FOR ANY COMPANY

- Cost efficiency?
- Best practice?
- Sustainability effects?
- How to make initiatives long term?
- Where are the costs today?




"CLASSICAL" SITUATION FOR ANY COMPANY

Priorities

- Price will always be important! ➡
- More efficient – save money and environment! ➡
- Cooperation




CITY DISTRIBUTION




STARTING POINT

Not FIVE trucks with ONE parcel each - but ONE truck with FIVE parcels



LINK BETWEEN COMPANIES THAT MAKES SENSE

Branch Associations



BRANCH ASSOCIATION

LINK BETWEEN COMPANIES THAT MAKES SENSE

Not compete with logistics.

Cooperate.

Consolidate.



EVERYBODY WINS!!

Forwarder - higher market share, higher fill-rate

Supplier - better deals, better attention, "greener"

Branch association – added value in membership, sustainable concept

Government – long term innovations and investments



INNOVATIONS



- DINALOG – Dutch Institute for Advance Logistics
- Bundling at the source (China, Bangladesh)
- Sample Consolidations
- Asian B2C Distribution Concept



INNOVATIONS



- The Center European Port
- Scandinavian Express
- Benelux Express
- Freight desk support



COLLABORATIONS

DENMARK



5. Diverse bijeenkomsten met Intersport Nederland en Nike inzake het af-de-bron aansturen van de logistiek.